

Risposte ai quesiti

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

“Nell'allegato 3 Specifica Tecnica – Allestimento furgone leggero "Servizio Viabilità" con recupero di PMV, Sistema di Movimentazione, quadro elettrico e riconfigurazione Software tastiera di comando – punto 2 avrei queste domande da porre”:

Q_1: Nel caso venga smontato un pannello, quadro e meccanica da veicolo incidentato il quale danno supera il 35% dovremo sostenere il costo totale della nuova fornitura imputando al tronco solo la differenza percentuale o il valore complessivo del materiale sostituito?

R_1: Dovrà essere addebitato alla Direzione di Tronco presso la quale è stato smontato il materiale l'intero importo del materiale nuovo acquistato in sostituzione di quello di recupero che non è possibile riutilizzare.

Q_2: Cosa si intende per "non siano tecnicamente possibili" la revisione del pannello o della meccanica di movimentazione recuperate?

R_2: Si intende che non siano reperibili sul mercato i componenti originali necessari al ripristino, in quanto obsoleti o comunque non più prodotti dal costruttore.

Q_3: Il ripristino del pannello, quadro, meccanica è a carico dell'allestitore anche in caso di componenti Hardware mancanti e/o danni strutturali meccanici importanti?

R_3: Nel caso di componenti mancanti, la cui assenza sia certificata nel verbale di smontaggio, questi dovranno essere acquistati dall'appaltatore e fatturati direttamente alla Direzione di Tronco presso la quale è stato smontato il materiale; nel caso di danni strutturali o meccanici importanti resta valida la regola che se il valore del ripristino supera il 35% del valore della fornitura del nuovo, dovrà essere fornito un PMV e/o meccanica di movimentazione nuovi, addebitando il costo alla Direzione di Tronco presso la quale è stato smontato il materiale.

Q_4: Nel caso la revisione del pannello o della meccanica di movimentazione recuperate, il costo della revisione superi il 35% del costo del dispositivo nuovo, l'azienda aggiudicataria deve garantire nei tempi previsti di consegna la fornitura completa del pannello e della meccanica, è possibile avere un numero indicativo di dispositivi che l'azienda deve tenere a magazzino per garantire la consegna?

R_4: Non è possibile in quanto si tratta di una scelta di competenza dell'appaltatore.

Q_5: Il costo massimo che l'allestitore dovrà assorbire sulla revisione dei particolari smontati deve essere calcolato al 35% con quale riferimento:

prezzo di listino del costruttore dedicata all'azienda aggiudicataria?

prezzo di acquisto da parte della azienda aggiudicataria al costruttore?

prezzo di gara dell'ultima fornitura da voi acquistata al fornitore?

In questo caso è possibile avere i dati relativi agli importi?

R_5: In base al prezzo di acquisto da parte della azienda aggiudicataria al costruttore, per il quale dovrà essere fornito il preventivo richiesto dall'allestitore al costruttore

Q_6: La quota di revisione indicata del 35% è riferita al valore del singolo elemento (pannello/meccanica movimentazione/quadro elettrico) o al valore complessivo (pannello + meccanica movimentazione + quadro elettrico)?

R_6: La quota di revisione del 35% è riferita al valore di ciascuno degli elementi singoli elencati, ovvero: pannello, meccanica di movimentazione e quadro elettrico.

Q_7: Gli smontaggi delle dotazioni per tronco si potranno effettuare in unica trasferta o si dovranno effettuare svariati interventi in base alla disponibilità del materiale da smontare?

R_7: Dato che la fornitura è prevista in più lotti successivi non è possibile prevedere che tutto il materiale possa essere smontato in un'unica trasferta; indicativamente può essere prevista una trasferta per ciascun lotto.

Q_8: I pannelli, quadri, meccaniche da smontare saranno disponibili nelle 9 direzioni di tronco o saranno dislocati nelle 79 sedi delle uscite autostradali?

R_8: I furgoni dai quali smontare il materiale da recuperare saranno messi a disposizione presso un'unica sede per ciascuna Direzione di Tronco, non necessariamente coincidente con la sede della Direzione di Tronco.

Ulteriori quesiti:

Q_9: Specifica Tecnica Allestimento completo per furgone leggero "servizio Viabilità":
Al Punto 2 MECCANICA DI MOVIMENTAZIONE PANNELLO confermate che il pannello PMV è di Fornitura Autostrade?

R_9: Confermiamo quanto indicato in Specifica Tecnica: per quanto riguarda il PMV a carico dell'allestitore è prevista la sola installazione nelle modalità indicate

Q_10: Specifica Tecnica Allestimento completo per furgone leggero "servizio Viabilità":
Al Punto 3.2 Carica Batterie ausiliario confermate di Fornitura Autostrade?

R_10: Confermiamo quanto indicato in Specifica Tecnica: per quanto riguarda il carica batterie ausiliario a carico dell'allestitore è prevista la sola installazione nelle modalità indicate

Q_11: Specifica Tecnica Allestimento completo per furgone leggero "servizio Viabilità":
Al Punto 3.3 Parallelatore elettronico confermate di Fornitura Autostrade?

R_11: Confermiamo quanto indicato in Specifica Tecnica: per quanto riguarda il parallelatore elettronico a carico dell'allestitore è prevista la sola installazione nelle modalità indicate

Q_12: Specifica Tecnica Allestimento completo per furgone leggero "servizio Viabilità":
Al Punto 3.6 Stacca batteria confermate di Fornitura Autostrade?

R_12: Confermiamo quanto indicato in Specifica Tecnica: per quanto riguarda lo stacca batterie a carico dell'allestitore è prevista la sola installazione nelle modalità indicate

Q_13: Specifica Tecnica Allestimento completo per furgone leggero "servizio Viabilità":

Al Punto 3.7 Quadro di comando pannello confermate di Fornitura Autostrade?

R_13: Confermiamo quanto indicato in Specifica Tecnica: per quanto riguarda il quadro di comando pannello a carico dell'allettitore è prevista la sola installazione nelle modalità indicate

Q_14: Specifica Tecnica Allestimento furgone leggero "Servizio Viabilità" con recupero PMV:
Si richiede gentilmente un elenco con indicato anno di costruzione del PMV da recupero.

R_14: I documenti "8. Elenco furgoni in sostituzione per recupero fornitura 2019" e "9. Elenco furgoni in sostituzione per recupero fornitura 2020" che fanno parte della documentazione di gara nella quarta colonna della tabella riportano il numero di matricola dei PMV installati sui furgoni in sostituzione; il numero dopo la barra (/) è l'abbreviazione dell'anno di costruzione del PMV; ad esempio PL588/15 è il Pannello Luminoso matricola 588 del 2015. Si precisa che l'elenco potrà subire leggere variazioni in funzione dell'effettiva disponibilità e dello stato d'uso dei furgoni al momento della sostituzione.

Q_15: In riferimento all'articolo 39 dello schema di contratto: si potrebbe avere un'indicazione della somma che l'appaltatore si deve assorbire per la stipulazione del contratto, della stampa degli elaborati dell'appalto, delle spese di registrazione, e di tutti i documenti relativi alla gestione del contratto?

R_15: Si rimanda al paragrafo 21 del Disciplinare di gara "Aggiudicazione dell'appalto e stipula del contratto" precisando sin da ora che l'importo è presunto e che la stazione appaltante comunicherà successivamente all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Q_16: In riferimento al paragrafo "Garanzia" del Capitolato di fornitura: ogni componente sostituito in garanzia nei 24 mesi deve avere ulteriore garanzia di 12 mesi dalla sostituzione a prescindere sia il componente?

R_16: Si conferma quanto scritto in Capitolato: ogni componente sostituito nei 24 mesi di garanzia dovrà essere garantito per 12 mesi dalla sostituzione, anche oltre la scadenza della garanzia di 24 mesi dal positivo collaudo.

Q_17: A chi viene imputato il costo della revisione del pmv, della meccanica di movimentazione, della tastiera, con un costo di revisione dallo 0 al 35%?

R_17: Se il costo di revisione è inferiore al 35%, secondo quanto precisato nelle risposte ai quesiti Q_5 e Q_6, tale costo è un onere a carico dell'allesitore.

Ing. Vieri Pranzini

Responsabile unico del procedimento

A handwritten signature in blue ink, reading "Vieri Pranzini", is written over a horizontal line.